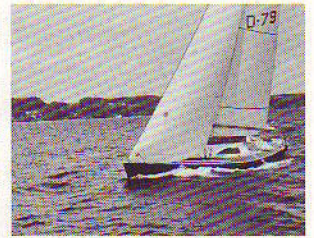
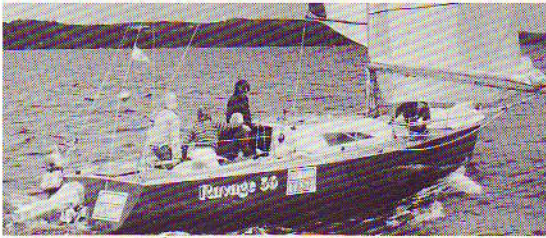


# RAVAGE



Baggrunden for og formålet med RAVAGE 36.

I mange år har der i visse danske bådebyggerkredse været tradition for at konstruere og bygge lange, smalle både.

Disse både, som iøvrigt udføres i absolut bedste materialer og finish har dog efter vor mening en fejl: PLADSMANGEL. Såvel i bredden som i højden i salonen er pladsforholdene meget trange.

En familie (med børn) har bestemt visse vanskeligheder med at få tingene til at fungere, ligesom f.eks. madlavningen ikke altid er så enkel, som den vel burde være, når man holder ferie. Ligeledes behøver et kapsejlsmandskab meget plads for at alle manøvrer kan foregå hurtigt, sikkert og effektivt.

Når man nu betænker, at flere af de »lange, slanke« er absolut hurtige sejlere, så fremtræder vort ønske med RAVAGE ligesom mere klart:

Vi ønskede at konstruere en lynhurtig familiesejler med masser af plads til hele familien (samt vennerne samtidig) og med masser af velindrettet arbejdsplads til de krævende fyre, som et godt mandskab nu engang er.

Ligeledes ønskede vi at konstruere båden efter de sidste tekniske fremskridt, således at vi opnåede en »sejlsmaskine« i perfekt kvalitet til den rigtige pris.

Vore erfaringer med RAVAGE 36 i 1979 har til fulde vist os, at alle vore ønsker er opfyldt.

Hun er lynhurtig (Første Scandiacap-

båd i mål Sjælland rundt 1979). Hun har masser af plads: 1,85 m ståhøjde og en bredde på 3,30 m garanterer dette.

Forøvrigt er hun hele 11,20 m lang, det giver også plads.

Hun er perfekt indrettet med 8-10 køjepladser.

Hun er let at sejle for helt ned til 2 personer - f.eks. behøver man ikke at skifte sejl mellem 0-20 meter pr. sekund.

Hun produceres på BIANCA VÆRFT i Rudkøbing. - Dette garanterer kvaliteten af båden. Enhver sejler ved, at BIANCA står for perfekt materialevalg og finish.

Hun er bjørn-stærk, håndoplagt glasfiber, sandwich med bedste materialer i skrog og dæk, blykøl, rigtig dimensioneret mast, rig og ror o.s.v., o.s.v. Hun er billig. Hvor får du en 36 fods havsejler for 224.000 kr. plus moms?? (Hun måler forøvrigt 30-32 fod IOR og 7.95 Sc.)

Men pas på, vi har de samme problemer som andre danskere - prisen - vi ved, at den ikke kan holde ret længe endnu.

Sådan kunne vi egentlig fortælle side op og side ned om din nye båd, papir er taknemmeligt, kom nu hellere selv med hele familien og evt. vennerne og lad os høre jeres mening om RAVAGE 36, I vil kunne lide at sejle hende, vi glæder os til at byde jer velkommen ombord i fremtidens havkrydser - lynhurtig og med masser af plads. -

PS. De første 20 RAVAGE 36-ejere glæder sig allerede over, at RAVAGEN i sæsonen 1980 vil være klassebåd.